

# A Trieste la “linea del Piave”

Impariamo a conoscere e a far rispettare il Codice della strada

DI PIER LUIGI CIOLLI

Pur varato nel 1992, il Codice della Strada, come hanno testimoniato anche le Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, viene osservato parzialmente e molte volte non applicato dagli oltre 8.000 gestori della strada (Sindaci, Province, ANAS, Autostrade, Capitanerie di Porto, ecc.). Questo perché, contrariamente al cittadino, il Codice della Strada NON sanziona in ugual modo il gestore della strada. Mentre per i cittadini scatta immediatamente una sanzione, per il gestore della strada NON è così e questo gli consente di insistere in dette violazioni.

Vale l'occasione per ricordare che gli italiani sono degli utenti della strada encomiabili anche se a uno straniero, visti i milioni di contravvenzioni elevate, parrebbe il contrario. Le contravvenzioni, invece, come tutti sanno, sono elevate solo per divieti di sosta o autovelox messi in essere dai gestori della strada soltanto per “far cassa” e nella maggior parte dei casi in viola-

zione del Codice della Strada (esempi: i famosi T-Red, gli stalli di sosta con palle rosse a Firenze, le ZCS e altre sigle non previste dal Codice della Strada, gli stalli di sosta con segnaletica orizzontale bianca ma riservati, i vigilini o assistenti alla sosta o altre definizioni che si attribuivano i poteri riservati alla Polizia Municipale, segnaletiche verticali prescrittive non percettibili, ecc.). Situazioni che vedono alla base un'ordinanza illegittima che quando esistevano i CORECO (Comitati Regionali di Controllo) e i Segretari Comunali dipendenti del Ministero dell'Interno non vedevano la luce.

Senza detti Organi di controllo ogni giorno corriamo il rischio che un Sindaco si svegli la mattina e, in evidente violazione del Codice della Strada e/o delle Direttive e/o circolari e/o indicazioni dei Ministeri, emani una ordinanza illegittima che trova una immediata applicazione creando oneri ai cittadini e alle Pubbliche Amministrazioni.

