

1948 1 gennaio

Entra in vigore la Costituzione della Repubblica Italiana e l'articolo 16 recitando: *Ogni cittadino può circolare e soggiornare liberamente in qualsiasi parte del territorio nazionale, salvo le limitazioni che la legge stabilisce in via generale per motivi di sanità o di sicurezza. Nessuna restrizione può essere determinata da ragioni politiche. Ogni cittadino è libero di uscire dal territorio della Repubblica e di rientrarvi, salvo gli obblighi di legge, rimanda al Codice della Strada la disciplina della circolazione stradale.*

1985 23 gennaio

Da Firenze parte il cambiamento per addivenire ad una normativa sulle autocaravan. 12 camperisti entrano in azione costituendo il Coordinamento Camperisti al fine di mettere in campo analisi, proposte, azioni, informazioni indispensabili all'emanazione di leggi, direttive, circolari, atti utili ad assicurare la libera circolazione stradale e sosta alle famiglie in autocaravan.

1985 28 marzo

La Circolare n. 983 del Ministero dei Lavori Pubblici conferma la libera circolazione e sosta delle autocaravan.

1985 4 settembre

Il Ministro dei Lavori Pubblici dichiara che non sono ammessi divieti nei confronti della circolazione e sosta delle autocaravan.

1988 13 ottobre

La Circolare prot n. 520 5376 del Ministero della Marina Mercantile – Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti, recepisce la circolare del Ministero dei Lavori Pubblici 983/85 sulla libera circolazione e sosta delle autocaravan.

1990 11 novembre

La Legge Provinciale n. 33 della Provincia Autonoma di Trento, ai punti 2 e 3 dell'articolo 13, disciplina la libera circolazione e sosta delle autocaravan. Si tratta dello stesso articolato che l'anno successivo è legge nazionale.

1991 14 ottobre

La Legge n. 336, detta *Legge Fausti perché il parlamentare padre di detta Legge fu l'Onorevole Franco Fausti*, disciplina per prima in Europa la libera circolazione e sosta delle autocaravan.

1992 30 aprile

Il Decreto Legislativo n. 285 è il Nuovo Codice della Strada che abroga tutte le norme sulla circolazione stradale, pertanto, è abrogata anche la Legge 336/91. Nel Nuovo Codice della Strada sono reinseriti tutti gli articoli contenuti nella Legge 336/91 che regolano la libera circolazione e sosta autocaravan. I nuovi articoli che regolano la circolazione e sosta delle autocaravan diventano gli articoli 7, 54, 125 e 185 nel Nuovo Codice della Strada che, essendo una *fonte di rango*, è vincolato, oltre che alla Costituzione, alle fonti di diritto internazionale e del diritto comunitario.

1992 16 dicembre

Il Decreto Presidente della Repubblica n. 495, Regolamento d'Esecuzione e d'Attuazione del Nuovo Codice della Strada, comprende la libera circolazione e sosta autocaravan all'articolo 378.

1996 16 settembre

Il Decreto Presidente della Repubblica n. 610 modifica l'articolo 378 del Regolamento d'Esecuzione e d'Attuazione e, con l'articolo 214, ripristina l'obbligatorietà dell'installazione degli impianti igienico sanitari indispensabili all'ecologica circolazione stradale delle autocaravan.