

SVILUPPO DELLE NOSTRE ESPERIENZE TECNICHE

Nel numero precedente, alle pagine 7-8, avevo stimolato gli amici camperisti a scrivere per renderci partecipi delle loro esperienze.

La prima lettera ricevuta è stata una vera sorpresa in quanto il camperista, senza essere un tecnico professionista, ha presentato in un articolo le proprie esperienze in modo chiaro e sintetico.

Questa pubblicazione non chiude la tematica poiché gli argomenti verranno via via integrati dalle vostre esperienze.

Antonio Conti

Nel numero precedente ho trovato molto utile il servizio «Le nostre esperienze tecniche» apprezzando anche la forma schematica, certo più istruttiva di certi lunghi e verbosi trattati, però non bisogna esagerare altrimenti si rischia di dare informazioni incomplete se non addirittura distorte.

Le ruote gemellate presentano i vantaggi descritti però le gomme singole possono vantare dei pregi: alle velocità di crociera, in termini di confort di marcia per l'assetto meno rigido, per l'inferiore rumorosità di rotolamento e la sostituzione comporta il 50% in meno di spesa.

Nel confronto tra motore **diesel** e **benzina** sono stati usati anche dei parametri non significativi: il veicolo commerciale (da cui derivano la maggior parte delle Autocaravan) in Italia viene progettato con motorizzazione primaria a gasolio e quindi con avantreni e sospensioni adeguate, anche le dimensioni del vano motore sono comuni a tutte le versioni della gamma; il minor peso del motore a benzina può essere sfruttato solo sull'assale relativo (che generalmente è quel-

lo anteriore). La rumorosità di funzionamento dei due motori, a velocità costante, non si differenzia in modo apprezzabile perché il diesel è caratterizzato da un minor numero di giri rispetto al benzina, solo il minimo o l'iniezione diretta hanno rumorosità più caratteristiche. Inoltre il motore diesel è strutturalmente meno inquinante del benzina e se non a punto o mal guidato si evidenzia con il fumo nero allo scarico (l'inquinamento del benzina è molto più subdolo perché meno evidente inoltre la benzina definita «verde» se usata senza

catalizzatore produce sostanze nocive maggiori della «super»); il motore diesel non ama i guidatori nervosi e un buon camperista dovrebbe imparare a tener d'occhio il tubo laterale della marmitta alleggerendo la pressione sull'acceleratore o cambiando marcia appena vede, dallo specchietto, fumare lo scarico.

Per quanto detto ripropongo la tabella degli **svantaggi** e **vantaggi**.

Per i **serbatoi fissi GPL**, in particolare per quelli non dotati di dispositivi di espansione proporzionale, non chiedere mai il «pieno» al distributore perché l'addetto al rifornimento, per arrotondare la cifra sul totalizzatore, forza con la pistola la pressione nel serbatoio.

Per limitare i consumi dell'**acqua potabile**, bene essenziale per la vita in camper, esistono in commercio gli artigianali pulsanti a pedale.

Angelo Monticelli

SVANTAGGI

Diesel

Costo motore più elevato
Manutenzione straordinaria più costosa
Assistenza specializzata
Carburante che può ghiacciare
Possibilità di superbollo

Benzina

Minore durata del motore
Carburante a costo più elevato
Maggiore consumo chilometrico
Manutenzione di messa a punto più frequente

GPL

Costo impianto iniziale
Spazio per serbatoio GPL
Rete distributori non diffusa in certe aree geografiche
Maggiore consumo chilometrico
Potenza ridotta mediamente del 10%
Frequenti tarature impianto a seconda delle condizioni atmosferiche e della qualità del GPL
Possibilità di superbollo

VANTAGGI

Diesel

Carburante a costo inferiore abbinato ad un minor consumo chilometrico
Maggiore resistenza agli sforzi ed alle lunghe tirate
Vita media del motore più lunga
Carburante non infiammabile
Ottimizzazione delle prestazioni soprattutto in salita (turbodiesel)

Benzina

Motore a costo inferiore
Assistenza meno specializzata
Migliore partenze a basse temperature
Maggiori possibilità di interventi di emergenza per rientrare dal viaggio

GPL

Carburante ecologico
Basso costo carburante
Motore a costo inferiore
Maggiore durata del motore
Maggiori possibilità di interventi di emergenza per rientrare dal viaggio