

Anche le indicazioni di svolta sono molto chiare negli ultimi modelli (ho riportato queste immagini in inglese ma ovviamente tutti i navigatori parlano e scrivono in italiano).

tre per il mio uso lavorativo ho il GPS integrato nel PDA in quanto mi consente di gestire meglio i miei clienti, ma quando vado in autocaravan uso sempre un navigatore che fa solo il navigatore.

Indicazioni di svolta



Se vogliamo prendere un navigatore che faccia anche altre funzioni e non un semplice PND, dobbiamo essere proprio degli appassionati: tra le cose aggiuntive disponibili troviamo: lettori MP3, visualizzatori di immagini, Pagine Gialle (si proprio le pagine gialle nel GPS, cioè 23 milioni di indirizzi!), Guida Turistica, PDA, ecc.

Se devo dare il mio parere le varie funzioni le terrei separate: quindi lasciamo fare la lettura dei files MP3 all'Ipod, la visualizzazione delle immagini alla macchina fotografica, le Pagine Gialle all'892424 (seppur caro non ci serve poi tante volte), la Guida Turistica a un bel libro stampato.

Ad esempio ho provato personalmente il navigatore Pagine Gialle e l'ho trovato molto più lento di un normale navigatore che fa solo quello; inol-

Navigatori con inserite tutte le Pagine Gialle: molto comoda ma lenta, la ricerca per nome anziché per indirizzo.



Unica cosa che consiglio come optional è il Traffic Message Channel (TMC), che indica in tempo reale sulla cartina i punti con code e permette di calcolare in automatico il percorso alternativo: è utilissimo ma fate pure un passo alla volta acquistando per primo un navigatore base, dato che il TMC comporta comunque un costo aggiuntivo, anche se non tanto elevato.

Con il navigatore è anche molto facile scambiarsi informazioni tra camperisti: proprio l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha iniziato su questa rivista a fare da punto di raccolta delle coordinate GPS delle aree di sosta, in modo che i punti trovati e memorizzati con certezza da qualcuno possano essere condivisi con la massima facilità da altri.

Ed ecco l'ultima cosa che illustro tra le utilità del navigatore in autocaravan, che è quella che mi fa tenere sempre acceso il GPS anche quando conosco già la strada: l'ora stimata di arrivo. Infatti, il navigatore satellitare ti dice sempre a che ora arriverai a destinazione, così ti sai regolare e sai se arriverai in tempo ad esempio per il pernottamento oppure se devi cercare un punto sosta più vicino, oppure sai se arriverai negli orari di apertura di un esercizio, ecc. ecc.

Incredibile a dirsi, ma l'affidabilità della stima è molto elevata; se poi il navigatore è dotato di TMC, la stima rimane precisa anche in caso di traffico.

Buon acquisto e buon viaggio.