

ZERO

Non è solo un (brutto) voto

O, meglio, è il voto che si meritano quel Ministro dei Trasporti e quel Governo che non istituiscono Direzione Generale per la Sicurezza Stradale per ridurre drasticamente i circa 9.000 cittadini che ogni anno muoiono sulle strade italiane.

Una Direzione Generale per la Sicurezza Stradale a costo ZERO perché:

- co-finanziata "multando" gli enti proprietari delle strade che ne sbagliano la progettazione, omettono la corretta manutenzione, installano segnaletica stradale in violazione del Codice della Strada;
- co-finanziata acquisendo le contravvenzioni degli enti proprietari delle strade che non abbassano l'incidentalità nel loro territorio;
- la struttura organizzativa sarebbe quella attuale del Dipartimento Trasporti Terrestri del Ministero dei Trasporti che già esercita parte delle competenze;
- si avvarrebbe dell'articolo inserito nell'Atto parlamentare 1959: "Istituzione del Dipartimento per la sicurezza stradale" presentato il 22 dicembre 2006 dall'On. Giovanni Crema.

Invia il voto al Ministro dei Trasporti Intervieni per far attivare dal Ministro dei Trasporti la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale con ambiti di attività e co-finanziamento come previsto nell'Atto parlamentare 1959: "Istituzione del Dipartimento per la sicurezza stradale" presentato il 22 dicembre 2006 dall'On. Giovanni Crema.

I costi necessari per attivare la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Zero

Non è solo un (brutto) voto.

O, meglio, è il voto che si meritano quel Ministro dei Trasporti e quel Governo che non istituiscono la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale per ridurre drasticamente il numero di circa 9.000 cittadini che ogni anno muoiono sulle strade italiane. Una Direzione Generale per la Sicurezza Stradale a costo ZERO perché:

- co-finanziata "multando" gli enti proprietari delle strade che ne sbagliano la progettazione, omettono la corretta manutenzione, installano segnaletica stradale in violazione del Codice della Strada;
- co-finanziata acquisendo le contravvenzioni degli enti proprietari delle strade che non abbassano l'incidentalità nel loro territorio;
- la struttura organizzativa sarebbe quella attuale del Dipartimento Trasporti Terrestri del Ministero dei Trasporti che già esercita parte delle competenze;
- si avvarrebbe dell'articolo inserito nell'Atto parlamentare 1959: "Istituzione del Dipartimento per la sicurezza stradale" presentato il 22 dicembre 2006 dall'On. Giovanni Crema. Intervieni per far attivare dal Ministro dei Trasporti la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale con ambiti di attività e co-finanziamento come previsto nell'Atto parlamentare 1959: "Istituzione del Dipartimento per la sicurezza stradale" presentato il 22 dicembre 2006 dall'On. Giovanni Crema. Attenzione: una Direzione Generale per la Sicurezza Stradale BOLD DI NOME attiverebbe ulteriori oneri a carico dei cittadini. Diamo la tua forza a quella degli autotrasportatori, dei camperisti, familiari delle vittime della strada, dei motociclisti. Aggiornati aprendo www.perlasicurezzastradale.org

Sicurezza Stradale. Prendila sul serio.

Attenzione: Una Direzione Generale per la Sicurezza Stradale solo di nome attiverebbe ulteriori oneri a carico dei cittadini.

Unisci la tua forza:

a quella degli autotrasportatori, dei camperisti, dei familiari delle vittime della strada e dei motociclisti.

Aggiornati aprendo www.perlasicurezzastradale.org