

10 Non è un tasso di usura

L'Associazione PU.RI. ricorda che 10% non è un tasso di usura ma il seguente risultato di vita media 75 anni moltiplicato per 30.000 morti e disabili gravi all'anno fanno 2.250.000 durante il corso della vita. 2.250.000 moltiplicato per 3 componenti medi di ciascuna famiglia fanno 6.750.000 che evidenzia un coinvolgimento di ben oltre il 10% della popolazione italiana a causa degli incidenti stradali.

Le statistiche servono per "vedere" il nostro futuro quindi, se non ci saranno correttivi, circa una famiglia italiana su 10 avrà un morto o un disabile grave all'interno delle mura domestiche a causa di un incidente stradale.

Cambia il futuro: Intervieni per far attivare dal Ministro dei Trasporti la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale con ambiti di attività e co-finanziamento come previsto nell'Atto parlamentare 1959: "Istituzione del Dipartimento per la sicurezza stradale" presentato il 22 dicembre 2006 dall'On. Giovanni Crema.

Attenzione

Una Direzione Generale per la Sicurezza Stradale solo di nome attiverrebbe ulteriori oneri a carico dei cittadini.

Unisci la tua forza

a quella degli autotrasportatori, dei camperisti, dei familiari delle vittime della strada e dei motociclisti.

La percentuale (10%) della popolazione italiana coinvolta in incidenti stradali.

10

Non è un tasso di usura.

L'associazione PU.RI. ricorda che il 10% non è un tasso di usura ma il seguente risultato di vita media 75 anni moltiplicato per 30.000 morti e disabili gravi all'anno fanno 2.250.000 durante il corso della vita. 2.250.000 moltiplicato per 3 componenti medi di ciascuna famiglia fanno 6.750.000 che evidenzia un coinvolgimento di ben oltre il 10% della popolazione italiana a causa di incidenti stradali. Le statistiche servono per "vedere" il nostro futuro quindi, se non ci saranno correttivi, circa una famiglia italiana su 10 avrà un morto o un disabile grave all'interno delle mura domestiche a causa di un incidente stradale. Cambia il futuro: intervieni per far attivare dal Ministro dei Trasporti la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale con ambiti di attività e co-finanziamento come previsto nell'atto parlamentare 1959: "Istituzione del Dipartimento per la sicurezza stradale" presentato il 22 dicembre 2006 dall'On. Giovanni Crema. Attenzione: una Direzione Generale per la Sicurezza Stradale SOLO DI NOME attiverrebbe ulteriori oneri a carico dei cittadini. Unisci la tua forza a quella degli autotrasportatori, dei camperisti, familiari delle vittime della strada, dei motociclisti. Aggiornati aprendo: www.perlasicurezzastradale.org

 Sicurezza Stradale. Prendila sul serio.

CAMP

Aggiornati aprendo www.perlasicurezzastradale.org