

Mi è piaciuto molto fare il corso di manutenzione, perché per il mio compleanno la nonna Rina mi aveva regalato un kit di riparazione della bicicletta, ma non sapevo usarlo.

Adesso grazie al corso che abbiamo fatto so a cosa serve ognuno dei pezzi.

Il primo week-end dopo la lezione, con la mia famiglia siamo andati tutti al mare e ci siamo divertiti molto a girare in bicicletta.

Vicino al mare ci sono però molte piante con le spine e mia sorella ha forato la ruota davanti della sua bici.

Di solito il mio papà portava le biciclette dal meccanico, ma stavolta prima ancora che lui se ne accorgesse ho smontato la ruota, l'ho riparata e così mia sorella in poco tempo è tornata a pedalare tutta contenta.

Anche il mio papà è stato molto contento del mio lavoro e, grazie anche all'intervento di mia mamma che dice sempre di essere la nostra sindacalista che ci difende, mi ha dato come mancia i soldi che avrebbe speso dal meccanico.

La verifica fatta in classe

LA MANUTENZIONE DELLA BICICLETTA

racconto come si fa per riparare una ruota bucata della bici.

come prima cosa bisogna svitare i bulloni che tengono stretta la ruota, poi si deve mettere la ruota sdraiata sul suolo.

Dopo bisogna infilare tre ferri fatti apposta e tre raggi di distanza uno dall'altro e così verrà fuori una parte del copertone; con la mano è poi da tirare fuori tutto.

Sempre con la mano bisogna sentire all'interno del copertone se c'è una scheggia e toglierla.

Poi con la mano si tira fuori la camera d'aria e si gonfia.

Quando è gonfia si fa ruotare intorno al viso e, quando si sente dell'aria, bisogna farci un segno, or, se si è a casa, basta immergere la camera d'aria in un secchio d'acqua e dove fa le bolle c'è il buco.

Dopo bisogna cartaretrare il punto del buco in modo che il Mastice faccia più effetto.

Messo il Mastice si fa asciugare per cinque minuti

e poi si si mette sopra la toppa.

Dopo bisogna pressare la toppa per dieci secondi e poi togliere la cartina.

Infine bisogna rimettere dentro la camera d'aria con la valvola nel buco, sempre con le mani, mettere dentro anche il copertone.

Dopo bisogna rimontare la ruota alla bici e poi gonfiarla.