

Sulla distribuzione dei pesi stendiamo poi un velo pietoso.

Senza fare nomi, le aziende pubblicizzano solo il carico massimo ammissibile, mai il peso per asse o, meglio, uno schema che aiuti a disporre i carichi all'interno in maniera corretta o almeno non pericolosa.

Si scopre però che molte autocaravan sono già intorno ai 3100 kg di peso ed anche oltre, lasciando che il carico residuo ammissibile rimanga intorno ai 400 kg, una quantità che garantisce ben poco.

Basta installare infatti un doppio serbatoio, un pò di accessori, le necessarie scorte di viveri e almeno due persone a bordo per capire che siamo ormai al limite dei 3500 kg.

Se poi gli accessori comprendono un condizionatore con generatore o pannelli solari, portabici con almeno due biciclette al seguito, televisore con antenna satellitare e tutto quello che ormai sembra obbligatorio portarsi dietro, siamo ormai fuori da ogni tolleranza.

Ma quando chiedi certe informazioni hai quasi l'impressione di essere uno fuori dal mondo, e ti guardano come a chiedere "...ma con tutto quello che ci abbiamo messo dentro, lei si deve preoccupare solo del peso???".

Come una nota casa produttrice di meccaniche che dichiara il *peso massimo ammissibile per asse*

senza dichiarare la *tara per asse*, giustificandosi con il fatto che è poi l'allestitore a regolarsi in base alle specifiche tecniche che loro gli forniscono.

Specifiche che abbiamo chiesto e che, ci hanno garantito, ci avrebbero fatto avere, ma che ancora ad oggi non abbiamo visto.

Sempre da un funzionario della stessa azienda ci siamo sentiti dire che il peso non è motivo di preoccupazione, perché le loro meccaniche sono dimensionate per sopportare carichi ben superiori a quelli ammissibili, salvo riconoscere poi che avevamo ragione quando gli abbiamo fatto notare che in caso di incidente con morti o feriti gravi, il codice della strada fa comunque riferimento al peso a pieno carico e non al sovradimensionamento della meccanica in una eventuale causa di rivalsa da parte della compagnia assicuratrice del mezzo.

Con questi presupposti non c'è da meravigliarsi poi se a diversi camperisti è stato impedito di entrare in paesi quali la Svizzera perché alla dogana sono stati trovati in sovrappeso.

Naturalmente anche molti concessionari non sono trasparenti più di tanto, e si guardano bene, salvo rari casi, dal mettere in guardia gli acquirenti dal montare accessori che rischiano di portare fuorilegge per raggiunti limiti di peso.

Lo stand Mercedes

