

Al pomeriggio facciamo una passeggiata rilassante nei Tiergarten, polmone verde al centro della città con un'estensione di 203 ettari, e una visita alla Statua della Vittoria, per raggiungere la cui sommità, occorre salire 380 gradini; da qui si ha una vista a 360° sulla città e si domina, sullo sfondo di una delle immense vie della Grande Stella, la Tor di Brandeburgo.

I giorni a nostra disposizione sono finiti, Mauro deve infatti recarsi a Poznan, in Polonia, per partecipare ai campionati europei d'atletica master, la nostra visita a Berlino finisce qui, consapevoli di aver visto molto di questa che è una delle più grandi capitali d'Europa, con un'estensione di territorio vastissima.

Tra le cose positive che abbiamo apprezzato vi è sicuramente la struttura urbanistica della città, pur essendo una metropoli enorme, presenta costruzioni non molto alte e molti polmoni verdi, la presenza poi di grandi architetti, fa sì che si stiano costruendo nuovi insediamenti veramente belli; le cose negative riguardano invece le molte costruzioni che sono state edificate a ridosso di famosi monumenti e il mancato recupero di molti edifici distrutti durante la seconda guerra mondiale.

Per quanto riguarda i servizi, sono molto efficienti, anche se inizialmente, a differenza di altre metropoli, non di facile comprensione.



Check Point "Charlie"

## Consigli

Portate le biciclette al seguito, le grandi distanze da percorrere ve le farebbero rimpiangere, oltretutto, per spostamenti in settori distanti della città, questo mezzo può essere trasportato in carrozze apposite presenti nel metro.

## note

I mezzi pubblici sono capillari e si distinguono in tre tipologie, la U-bahn, metro sotterraneo, 10 linee di colore diverso contrassegnate da U1 a U9; la S-bahn, metro di superficie, 15 linee, e i bus, tutti con la solita tipologia di biglietto, il quale può essere a tempo o giornaliero, che alla fine è il più conveniente (es. 1 adulto per 70 minuti = 2,70 €, 1 biglietto giornaliero = 6 €, sotto i sei anni gratis), pagamento in moneta o carta di credito, si acquistano ai distributori all'interno delle stazioni

Per i nostalgici delle notizie dall'Italia, i quotidiani costano 1,60 € e

arrivano verso le 10,30 dello stesso giorno.

L'area di sosta in cui abbiamo alloggiato è recintata, contiene 30 mezzi circa, ha il carico e lo scarico delle acque reflue, due docce calde e la possibilità di allacciarsi alla rete elettrica. Prezzo 17 € al giorno fino a 7 mt. di lunghezza, 19€ oltre. La tariffa si riferisce alla presenza di 2 persone, per ogni persona in più considerare 2 € a testa, i bambini sotto 6 anni non pagano.

Il personale è presente dalle 8 alle 18, e, unico problema, parla solo tedesco.

Nota importante, si trova a 1 Km dal centro e a 150 mt dalla Metropolitana fermata Reinickendorfer Strasse, due fermate da Friederichstrasse.

Per mangiare si trovano locali tipici di tutte le etnie, fast food e caffè che servono anche pasti per tutte le tipologie di prezzi, unico problema, chi non conosce il tedesco o al limite un po' d'inglese, si trova spesso in difficoltà. La birra invece si può trovare a tutti gli angoli e a buoni prezzi.

Nei negozi e negli esercizi delle catene straniere si parla anche l'inglese, in molti musei invece solo il tedesco.