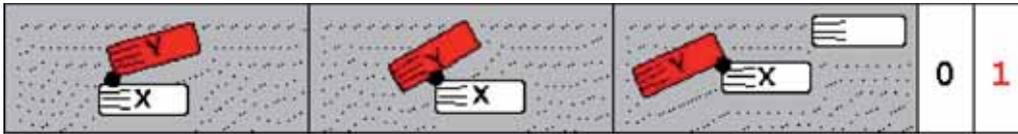


Se uno dei due veicoli si rimette nel flusso della circolazione da una posizione di sosta o uscendo da un'area privata e urta un veicolo in circolazione è responsabile al 100 % del sinistro



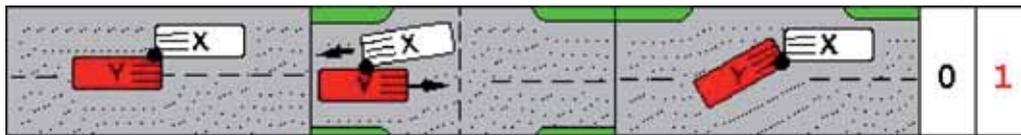
La responsabilità è di Y che si rimette in circolazione dopo una sosta

Se i due veicoli circolano in senso inverso, impegnando o sorpassando l'asse mediano della carreggiata, e si scontrano frontalmente, si presume una responsabilità concorsuale al 50 %.

Se invece è solo uno dei due veicoli a sorpassare l'asse mediano della carreggiata la responsabilità è integralmente a carico di quest'ultimo



La responsabilità è concorsuale al 50%, visto che entrambi i veicoli superano l'asse mediano della carreggiata



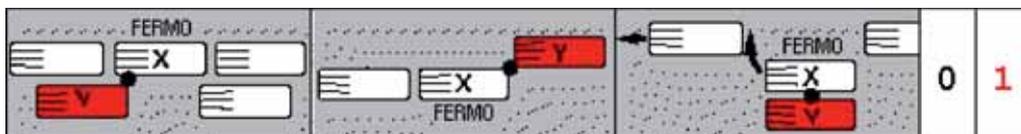
La responsabilità di Y è totale perché sorpassa l'asse mediano della carreggiata

Se i due veicoli provengono da due strade differenti, le cui direzioni si intersecano o si congiungono, la responsabilità è interamente a carico di quello che proviene da sinistra a meno che le precedenza non siano indicate in maniera differente da segnali stradali o semaforici



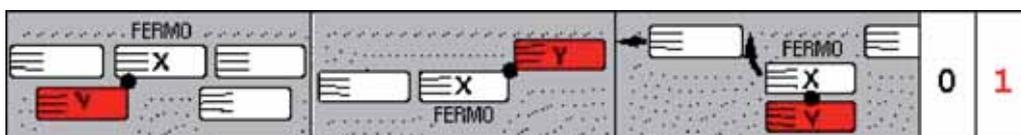
La responsabilità è di Y che proviene da sinistra

Se un veicolo in circolazione urta un veicolo in sosta è interamente responsabile del sinistro



La responsabilità è di Y che essendo in circolazione urta un veicolo in sosta

Se uno dei due veicoli circola in retromarcia è responsabile del sinistro



La responsabilità è di Y che circola in retromarcia