

Responsabilità Civile Auto

Aspetti legislativi

a cura della dr. CINZIA CIOLLI

Il provvedimento legislativo n. 209 del 7 Settembre 2005 "Codice delle assicurazioni private" si inserisce all'interno di un quadro di regolamentazione e riordino delle norme relative all'assicurazione obbligatoria sulla responsabilità civile che riguarda sia le polizze, sia i sinistri, in un'ottica di trasparenza nei confronti del consumatore.

Mai come negli ultimi anni vi sono state tante novità in materia r.c. auto, non sempre adeguatamente supportate da idonee forme di pubblicità per i consumatori, e che vale la pena riepilogare qui brevemente con l'indicazione delle relative fonti legislative in modo da permettere ai lettori più curiosi la possibilità di approfondire la conoscenza in materia:

- 1)** Legge 05 Marzo 2001 n. 57 con particolare riferimento all'articolo 5, che ha definito i tempi e le modalità di liquidazione dei sinistri r.c. auto, fissando obblighi di comportamento precisi a carico delle Imprese nei confronti dei danneggiati, nonché indicando a questi ultimi gli esatti adempimenti necessari per ottenere un risarcimento del danno conseguente ad un sinistro di circolazione. Si tratta di norma che ha profondamente modificato il rapporto tra assicuratore e danneggiato definendo in modo chiaro regole e tempistiche di liquidazione con obblighi di comunicazioni scritte tra le parti nel processo risarcitorio. La norma oggi è confluita nel nuovo Codice delle Assicurazioni Private, agli articoli 148 e 149 di cui oltre;
- 2)** Circolare Isvap n. 502/D del 25 Marzo 2003 (consultabile sul sito pubblico www.isvap.it) interpretativa della Legge 273/2002, che ha fissato precisi obblighi a carico delle Imprese nei rapporti con i propri assicurati, a tutela dei diritti dell'utenza tra i quali:
 - a.** Il diritto di ottenere da parte di ciascuna Impresa un preventivo gratuito per la garanzia r.c. auto con validità non inferiore a 60 giorni;
 - b.** Il diritto di ottenere una nota informativa pre-contrattuale, nonché le condizioni generali e speciali di polizza;
 - c.** L'obbligo a carico delle Imprese, al momento della sottoscrizione del contratto r.c. auto di consegnare una lettera fac simile per la formulazione della richiesta di risarcimento danni in caso di sinistro, contenente tutte le informazioni richieste per ottenere una rapida gestione della pratica.
- 3)** Circolare Isvap n. 555/D del 17 Maggio 2005 (consultabile sul sito pubblico www.isvap.it) che ha chiarito la disciplina delle regole evolutive bonus/malus obbligando le Imprese a fornire ai propri assicurati indicazioni chiare in ordine ai criteri di calcolo della classe CU (ovvero la classe di conversione universale di bonus/malus, valida per tutte le Compagnie);
- 4)** Il Decreto Legislativo 07 Settembre 2005 n. 209, ovvero il Codice delle Assicurazioni Private (consultabile sul sito pubblico www.ania.it link auto) con il quale sono state riunite in un'unica raccolta tutta la normativa in materia assicurativa. Nell'ambito dell'assicurazione obbligatoria r.c. auto, si segnalano in particolare gli articoli che vanno dal 122 al 164.

Il Decreto del Presidente della Repubblica 18 Luglio 2006 n. 254 "Regolamento recante la disciplina del risarcimento diretto dei danni derivanti dalla circolazione stradale a norma dell'articolo 150 del decreto legislativo 07 Settembre 2005 n. 209 - Codice delle assicurazioni private." è stato pubblicato in data 28 Agosto 2006 sulla Gazzetta Ufficiale, serie generale n. 199.

Il testo del decreto è consultabile sul sito pubblico www.ania.it, link auto.