



L'Irlanda è una meta costosa, un pò per la distanza e i chilometri da percorrere, un pò perché la vita costa in certi casi anche il 50% in più che in Italia con punte che hanno dell'inverosimile.

Ci è capitato infatti di pagare, a Cork, due cassette mini DV per una telecamera, 12,90 euro, una cifra folle, se rapportata ai 4-5 euro che avremmo pagato in Italia.

Il consiglio è quindi di partire prevedendo tutto ciò e prendendo alcune precauzioni che evitino certi salassi.

La stessa birra e il whiskey costano di più, a parità di marchio che in Italia ed anche in Gran Bretagna, quindi non sperate di pagarli di meno solo perché siete nel paese di origine.

Solo il gasolio, ma questa è una costante di tutti i viaggi al di fuori dell'Italia, Inghilterra esclusa, costa meno, mediamente 1,15 euro al litro ad agosto 2006.

In totale abbiamo percorso 6009 chilometri, dei quali 1671 in Irlanda ed i rimanenti per raggiungere Calais da Firenze e per attraversare l'Inghilterra da Dover a Pembroke e ritorno.

Fatti i dovuti calcoli in base ad ipotetici costi, chilometri da percorrere ed ore di navigazione ci è sembrato conveniente dirigersi su Calais dove abbiamo traghettato con la P&O Ferries per Dover al costo di 250 euro forfettarie per camper indipendentemente dal numero delle persone a bordo, e da qui raggiungere il porto di Pembroke dove ci siamo imbarcati per Rosslare con la Irish Ferries al costo di 346 sterline, 518 euro al cambio.

I prezzi, soprattutto sulla tratta Calais-Dover, sono molto variabili e cambiano in funzione dei posti liberi sulla nave, aumentando quando questi si riducono per arrivare ad un 40% anche in meno di quello che abbiamo pagato

noi se siamo disposti a traghettare di notte e siamo fortunati a trovare una nave senza molte prenotazioni.

Le autostrade inglesi sono invece gratuite, l'unico pedaggio si paga per attraversare il ponte autostradale dalla Gran Bretagna al Galles e solo in questa direzione (4,90 sterline).

In Inghilterra il gasolio costa invece molto di più, generalmente intorno ad una sterlina, quindi circa 1,49 – 1,50 euro per litro, conviene fare il pieno a Calais e a Rosslare per il ritorno con la giusta autonomia per percorrere i poco più di cinquecento chilometri da Rosslare a Dover.

I campeggi irlandesi costano mediamente dai 18 ai 25 euro al giorno per una autocaravan con l'equipaggio, ai quali vanno aggiunti in qualche caso i gettoni per le docce che generalmente sono a pagamento.

In particolare, nei tre campeggi visitati, abbiamo speso, ovviamente per ogni giorno:

- 23,50 euro per il The Apple a Caher,
- 24 euro per il campeggio Riverside di Doolin, escluse le docce (un euro a gettone per 6 minuti),
- 29 euro per il Camac Valley di Clondalkin a Dublino, escluse le docce (un euro a gettone per 6 minuti).

Abbiamo inoltre sostenuto circa 600 euro di spese per il gasolio e 168 euro di pedaggi per le autostrade italiane da Firenze al confine francese e per il tunnel del Monte Bianco che costa la non modica cifra di 42,10 euro a tratta.

Il pedaggio per il traghetto da Tarbert a Killimer costa infine 18 euro.

L'ultimo consiglio è quello, in Irlanda, di sfruttare ove possibile, per gli ingressi a parchi, musei e castelli, la formula "family ticket", che consente di risparmiare diversi euro ogni volta.