CI SCRIVONO

IL LEGALE RISPONDE

bligo di rendersi visibili in condizioni precarie, come pioggia o nebbia anche di giorno; il divieto di abbagliare i veicoli che si incro-

Gennaio 1990

UTOMOBILE

1.260.600 copie

AUTOMERCATO

478 gennaio 1990

ENTE RE E FIGLIO

danneggiato, one, lo ro della mia mente rocurandomi un 150 mila lire. della la quale è urgone, però, procedere alla di alla el sinistro, esto suo con il fatto lre e figlio. È ò?

Franco Bartolotto, Alcamo (Trapani)

legge 24/12/69, ne che i discen- ni del responsa- o non sono con- e non hanno di- ici derivanti dal- altre parole, nel danneggiato sia 'autore del fatto non avrà la pos- zione diretta con- atore per conse- rcimento.

CIFRA POSSO IARARE?

la del contratto di ne per un'auto o obbligato a l'intero valore ra o posso lo piacimento la iarare?

Luciano D'Este, Torino

riferisce, eviden- all'assicurazione rto. In questo ca- tura sarà propor- alore per cui l'au- ssicurata e i danni sarciti solo in pro- della parte di valo- ato. In altre parole, empio, un'auto del valore commerciale di 10 milioni, viene assicurata a cinque, ciò vuol dire che essa è sottoassicurata del 50 per cento e in caso di furto l'assicuratore non liquiderà i cinque milioni, ma il 50 per cento, cioè 2.500.000 lire. È comunque opportuno verificare eventuali clausole in deroga da questa norma che potrebbero essere contenute nel contratto di assicurazione.

PERNOTTARE IN CAMPER

La scorsa estate ho pernottato con il mio autocaravan a Castiglione della Pescaia (Grosseto), in un piazzale adibito a parcheggio, ma il mattino successivo sono stato multato dai Vigili Urbani perché un'ordinanza comunale vieta di posteggiare i camper a scopo di pernottamento. Ma l'articolo 16 della Costituzione non garantisce la libera circolazione dei cittadini sul territorio nazionale? Ho presentato ricorso sostenendo questa tesi, ma ora vorrei sapere se è opportuno resistere in giudizio o se mi conviene chiudere la faccenda.

Osvaldo Ruchini, Viterbo

L'ordinanza del sindaco di Castiglione della Pescaia per istituire il divieto di pernottamento ai caravan appare sorretta da sufficienti motivazioni e, come tale, è da ritenersi idonea alla tutela degli interessi della collettività. Non sembra, pertanto, sostenibile l'ingiustizia della contravvenzione, neppure alla luce del dettato costituzionale, anche perché le circostanze addotte dal lettore appaiono di carattere strettamente personale e perciò non idonee ad incidere sulla legittimità della contravvenzione né della stessa ordinanza sindacale. ●

15

rischiare anche altre imputazioni.

Tale aspetto negativo, nel 1986 fu annullato dall'azione sapiente dei Prefetti i quali, archiviando i Sommari Processi Verbali inviati dai Sindaci, rendevano inefficaci tali assurde ordinanze.

Oggi la situazione è mutata in quanto molti Prefetti, ai Sommari Processi Verbali, fanno seguire una ingiunzione di pagamento la quale può essere dibattuta solo in Pretura, con gravi oneri finanziari da parte di detti equipaggi. Ogni ingiunzione di pagamento che arriva crea nel cittadino un errato risentimento verso le istituzioni.

Cogliamo l'occasione per sottolineare che una ingiunzione di pagamento si trasforma in un ulteriore onere di lavoro per le Preture e la Cassazione in quanto le opposizioni si rendono necessarie visto che l'ammenda per un divieto di sosta alle autocaravan giunge anche a 1 milione.

Per quanto sopra ci rivolgiamo alla S.V. in quanto riteniamo che una Circolare del Ministero degli Interni atta a chiarire che:

— le autocaravan in sosta, anche quando utilizzate all'interno in ore notturne, non contravvengono a norme di sicurezza e/o di antiterrorismo se non alla stessa stregua di altri veicoli e che ogni intervento atto a determinare l'identità degli occupanti deve trovare adeguata motivazione;

— i Prefetti, in osservanza della Circolare 983/85 del M.LL.PP., si ricordino che i divieti di sosta sono legittimi se emessi in conformità al Codice della Strada (divieti generalizzati per pesi e misure, adeguatamente supportati da motivazioni tecniche) e non diretti esclusivamente verso categorie quali le autocaravan;

possa contribuire a dare fiducia ai cittadini nelle istituzioni ed a impedire inutili carichi di lavoro per le pubbliche amministrazioni.

Ringraziando anticipatamente per il suo intervento, colgo l'occasione per inviare i più distinti saluti.

Paolo Nolano - Presidente
Coordinamento Camperisti