

All'amico Flavio, prima di tutto, gli è andata bene perchè detto sovrappeso non ha determinato un incidente stradale. Un rischio di incidente reale perchè il sovrappeso era riferito unicamente alla pesata complessiva invece che per asse dove sarebbe emerso un ben più preoccupante sovrappeso. In parole povere: 620 chili in più rispetto alla portata massima sono un problema per la stabilità del veicolo e per la capacità di frenata ma, se dei 600 chili ben 400 chili sono il sovrappeso su un asse allora il rischio di incidente aumenta in modo geometrico.

Mi spiego:

Le autocaravan che circolano, nel caso di incidente con feriti o morti, sono sottoposte a perizia e se emerge il sovrappeso grave la responsabilità, oltre che civile, diventa penale. Anche nel caso la dinamica del sinistro dimostri che aveva ragione (vedi sentenza sulle cinture di sicurezza dove il padre è stato condannato per i danni patiti dal figlio al quale non aveva allacciato le cinture e nonostante lo stesso padre avesse ragione) il penale scatta ugualmente ed uno rischia di rovinarsi e rovinare la propria famiglia per tutta la vita.

Con lo scopo di una sicurezza stradale da 20 anni combattiamo contro il sovrappeso ma ciclicamente abbiamo la conferma che alcuni allestitori e/o rivenditori e/o installatori continuano a far firmare al cliente le modifiche da apportare al veicolo senza fargli presente per iscritto che tali modifiche inficiano l'omologazione e/o comportano una micidiale diminuzione della portata oppure, peggio, il veicolo arriva ad una tara superiore alla portata massima consentita.

Furbescamente, per scaricarsi di ogni responsabilità inerente il sovrappeso, detti allestitori e/o rivenditori e/o installatori accolgono le richieste del cliente ma gli fanno firmare l'ordine di esecuzione per il montaggio di accessori, giocando sulla sua ignoranza tecnica.

Per evitare quanto sopra, perpetrato a danno dei clienti, abbiamo chiesto ad allestitori, rivenditori, installatori,



associazioni di settore di intervenire affinché chi vende una autocaravan debba completare il contratto di vendita e/o di installazione di accessori con una dichiarazione che evidenzi subito al cliente:

L'autocaravan sarà consegnata con le seguenti caratteristiche:

Veicolo: Massa complessiva dichiarata a vuoto di chilogrammi... su una portata massima complessiva di chilogrammi...

Asse anteriore: Massa dichiarata a vuoto di chilogrammi... su una portata massima di chilogrammi...

Asse posteriore: Massa dichiarata a vuoto di chilogrammi... su una portata massima di chilogrammi...

Per primi hanno risposto ai nostri appelli Mario Vignali e Antonio Mariani, rivenditori VIGNALIAUTO.COM, che hanno adottato i modelli qui riprodotti, testimoniando concretamente che si può anche rinunciare alla vendita di un accessorio per consentire al proprio cliente ed alla sua famiglia di viaggiare in sicurezza.

Per quanto sopra, chi è intenzionato ad acquistare una autocaravan per la prima volta oppure sostituire quella che ha, lo consigliamo vivamente di rivolgersi sempre ad un RIVENDITORE AMICO DELLA SICUREZZA STRADALE perchè la sicurezza propria, della propria famiglia e degli altri ha un valore ineguagliabile.

