

# AMICI PER LA VOSTRA SICUREZZA STRADALE

di Fabio Mencucci

68

**ABBIAMO TROVATO  
I PRIMI AMICI CHE CHIARISCONO  
AL CLIENTE I LIMITI DI CARICO  
DELLA SUA AUTOCARAVAN.  
CONFIDIAMO CHE  
L'ELENCO SI ALLUNGHÌ  
CON IL PASSARE DEI GIORNI**

Ciclicamente ci arrivano dei messaggi tipo il seguente:

----- Original Message -----

To: 'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti'

Sent: Monday, November 07, 2005

Subject: Prego si accomodi sulla bilancia!

Lei è 620 chili sovrappeso... No, non è la sveglia improvvisa da un incubo notturno per mancata dieta, è quanto mi ha detto il doganiere svizzero domenica quando ho cercato di entrare nel loro paese. Presentatomi con il camper al confine, con moglie e 3 bimbi, con la dotazione minima per pochi giorni di week end prolungato, il doganiere italiano mi ha guardato le carte di identità e pochi metri dopo il doganiere svizzero mi ha chiesto invece il libretto del camper. Poi mi ha detto: "prego, si accomodi sulla bilancia". Lì a destra infatti, mi è bastato percorrere due metri per essere pesato all'istante. Ho solo fatto in tempo a scendere (risparmiando così 80 kg) per sentirmi dire: "lei pesa 4120 kg, può fare retromarcia lì avanti e uscire immediatamente dalla svizzera". Considerando che con me sopra il camper pesava 4200 kg anziché i 3500 omologati, e considerando inoltre che per pochi giorni non avevamo tutta la dotazione solita delle vacanze estive ma solo pochissimi vestiti, mi sono chiesto con molta perplessità quanto può pesare il camper nello stato in cui me lo ha dato il concessionario! Ho pensato nuovamente a cosa potevo avere

di eccessivo, ma il camper è attrezzato solo con gli accessori che ho acquistato dal concessionario all'atto dell'immatricolazione del mezzo, scelti tutti dal catalogo originale della casa: generatore con condizionatore, tendalino, portabici, serbatoio supplementare. Notando inoltre che tutti gli autocaravan che cercavano di entrare in Svizzera venivano puntualmente rispediti al mittente (cioè in Italia), ho pensato che questo del sovrappeso a vuoto non sia solo un problema della casa costruttrice del mio mezzo, ma sia un mal comune (ed è per questo che non cito la marca del mio camper ma invio questo messaggio a tutti). Chiedo quindi a chi è coinvolto lo stato dell'arte della proposta di legge che permetterebbe con patente B di guidare mezzi fino a 4250 kg e, quale tecnico che lavora nel settore delle omologazioni dei veicoli, mi metto a disposizione gratuita di chi lo volesse per contribuire a ogni azione utile presso le istituzioni per contribuire a spiegare le motivazioni dei camperisti. Mi piacerebbe anche avere se in altri casi come il mio (che quindi mi pare di capire sono frequentissimi) avete contemplato l'ipotesi di ri-omologare il veicolo come esemplare unico per la guida con patente C (sarei disposto a prenderla per mettermi in regola al più presto). Grazie dell'attenzione e saluti,

Flavio C.