

L'AFFARE ACCESSORI

di Antonio Conti

COME CONTRASTARLO ATTIVAMENTE

48

Con lo scopo di una sicurezza stradale da 20 anni combattiamo contro il sovrappeso ma ciclicamente abbiamo la conferma che alcuni allestitori e/o rivenditori e/o installatori continuano a far firmare al cliente le modifiche da apportare al veicolo senza fargli presente per scritto che tali modifiche inficiano l'omologazione e/o comportano una micidiale diminuzione della portata oppure, peggio, il veicolo arriva ad una tara superiore alla portata massima consentita.

Furbescamente, per scaricarsi di ogni responsabilità inerente il sovrappeso, detti allestitori e/o rivenditori e/o installatori accolgono le richieste del cliente ma gli fanno firmare l'ordine di esecuzione per il montaggio di accessori, giocando sulla sua ignoranza tecnica.



Per evitare quanto sopra, perpetrato a danno dei clienti,

Chiediamo ad allestitori, rivenditori, installatori, associazioni di settore

di intervenire affinché chi vende una autocaravan debba completare il contratto di vendita con la seguente dichiarazione.

L'autocaravan sarà consegnata con le seguenti caratteristiche:

Veicolo: Massa complessiva dichiarata a vuoto di chilogrammi su una portata massima complessiva di chilogrammi

Asse anteriore: Massa dichiarata a vuoto di chilogrammi su una portata massima di chilogrammi

Asse posteriore: Massa dichiarata a vuoto di chilogrammi su una portata massima di chilogrammi

Chiediamo ad allestitori, rivenditori, installatori, associazioni di settore

di intervenire affinché chi installa accessori su una autocaravan debba completare l'ordine di lavoro, fornendone immediata copia al cliente, con la seguente dichiarazione.

L'installazione dei seguenti accessori non modifica le caratteristiche previste dalla omologazione ma determina una variazione nella tara e, in particolare, come segue:

Veicolo: La massa complessiva dichiarata a vuoto passa da chilogrammi a chilogrammi su una portata complessiva massima di chilogrammi

Asse anteriore: La massa dichiarata a vuoto passa da chilogrammi a chilogrammi su una portata massima di chilogrammi

Asse posteriore: La massa dichiarata a vuoto passa da chilogrammi a chilogrammi su una portata massima di chilogrammi

Noi provvederemo a stampare sulla rivista l'elenco degli allestitori, rivenditori, installatori che aderiranno a detto invito.