



il ventilatore e si procede a gonfiare il pallone per dargli forma. Poi il capo equipaggio e pilota, dopo aver sistemato sopra la cesta il bruciatore, con una serie di manovre ben calibrate inizia a sparare all'interno della mongolfiera colpi di fiamme dal bruciatore per riscaldare l'aria precedentemente immessa dal ventilatore. Dopo alcuni minuti di questo lavoro la mongolfiera è pronta al volo rimanendo ancorata a terra da un solo cavo.

Moltiplicate il racconto che ho sin qui fatto per mille e potrete capire lo spettacolo, il bruciare di gente, i bruciatori che eruttano fiamme da tutte le parti come fossero draghi, palloni che si gonfiano. Dappertutto colori e forme da non saper dove e cosa guardare tanta era la meraviglia. Uno spettacolo indescrivibile. In circa mezzora, o poco meno, centinaia e centinaia di mongolfiere sopra le nostre teste. Palloni che si librano nel cielo portati dal vento con le forme più disparate ... il drago Americano lo spaventapasseri dal Brasile l'arancia ... il boccale di birra ... Gli occupanti ci salutano dall'alto.

Sul terreno, carrelli vuoti ed i mezzi di trasporto ma, in breve tempo, spariscono dal campo di volo perché il loro compito non è ancora finito, infatti, via radio seguiranno da terra la loro mongolfiera sino al luogo dell'atterraggio per recuperarla.

La sera mi addormento dentro la mia autocaravan con negli occhi il fantastico spettacolo a cui ho assistito.

