



il ricevimento di tutti gli equipaggi che volevano sostare all'interno del campo di volo, con ovviamente un permesso speciale ed una modica cifra. Chiedo se possiamo approfittare anche noi dello spazio e mi risponde che sono il benvenuto. Ci installiamo all'interno dell'area recintata a ridosso del campo di volo. Alle 18,30 come da programma ci dovrebbe essere il volo di massa delle mongolfiere. Mi trovo una postazione all'interno dell'area per assistere e fare fotografie, fra una moltitudine di fotografi, anche professionisti, mi sento un privilegiato.

Da lontano si inizia a vedere l'arrivo di autovetture, furgoni, fuoristrada con al traino un piccolo rimorchio, in alcuni casi un rimorchio con sopra disegnate alcune mongolfiere.

Invadono in circa 15 minuti, il campo di volo che è circa 500 metri di larghezza e 3 chilometri di lunghezza. Ognuno si sceglie una posizione sul campo di volo e gli occupanti dei mezzi, 4 circa per ogni vettura, scendono. Iniziano ad aprire i rimorchi: per prima cosa è estratta la cesta, il bruciatore, le bombole del gas, un ventilatore ed infine un'immensa sacca con la mongolfiera.

Il team di ogni aerostato inizia a svolgere il compito assegnato ad ognuno. Si stende a terra la mongolfiera, si accende