Lettera aperta al Sindaco di Piombino e Legambiente per ricevere un loro riscontro

Firenze, 8 luglio 2005

L'allontanare le famiglie in autocaravan per l'inquinamento è un solo pretesto e lo dice la tecnica.

Con il Comunicato Stampa del 7 luglio 2005 il Sindaco di Piombino, adducendo la scusa dell'inquinamento, ha deciso di impedire alle famiglie in autocaravan di circolare e sostare nel Golfo di Baratti mentre lo consente a famiglie in autovettura ed in furgone.

Contrariamente a quanto scritto dal Sindaco di Piombino, i nostri tecnici ricordano che una Panda Diesel 1300 (euro 4) AL TUBO DI SCARICO inquina in modo identico ad una autocravan su FIAT Ducato motore turbo 2800 (euro 4). Al limite, l'unica differenza è che chi progetta la Panda avrà vita molto più facile a stare sotto ai limiti euro 4 rispetto a chi progetta il motore che è più del doppio di cilindrata, dato che le emissioni cosiddette ENGINE, cioè all'uscita del motore, sono più basse. In ogni caso, AL TUBO DI SCARICO i risultati sono identici, cioè esattamente corrispondenti ai limiti imposti dall'omologatore (cioè le soglie euro 4) e nessun Ingegnere si sogna di fare un dispositivo che inquini meno di quanto strettamente obbligatorio per legge.

Per tornare al Comunicato Stampa del Sindaco di Piombino, i nostri tecnici concludono asserendo che tra un veicolo largo 1,50 metri e un veicolo largo 2,20 metri non ci sono differenze a livello di inquinamento motore, ovviamente se si confrontano due veicoli a pari categoria di omologazione (come sono gli autoveicoli sotto alle 3,5 tonnellate di portata massima). Inoltre i nostri tecnici ricordano che un furgoncino largo 1,39 metri (categoria N1 - merci) riguardo all'inquinamento, quindi, ai fini della Euro 4, ha gli stessi limiti della autocaravan (categoria M – persone).

Democraticamente chiediamo al Sindaco, ai responsabili centrali e regionali di Legambiente di smentire quanto sopra. Nel caso, come è ovvio, non lo possano fare, prendano atto che se il loro scopo è ridurre l'inquinamento nel Golfo di Baratti il provvedimento da adottare è semplicemente la chiusura al traffico per tutti i veicoli.

Confidiamo di leggervi,

Vincenzo Niciarelli, il Presidente

COORDINAMENTO CAMPERISTI
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
www.coordinamentocamperisti.it
FIRENZE

Il Tirreno 9 luglio 2005

Camper, forze dell'ordine in preallarme

La Nazione - 8 luglio 2005

PIOMBINO
Baratti, i camperisti non si arrendono «Noi inquiniamo meno delle auto»

Il Tirreno - 8 luglio 2005

Parcheggi per residenti nel centro storico
Un centinaio di posti riservati per tutta l'estate così il Comune risponde alla protesta degli abitanti
IL TIRRENO
PIOMBINO
CRONACA
Camper fuori da Baratti, non è un guaio

Il Tirreno 9 luglio 2005

BARATTI
Idee dai camperisti