

# PIOMBINO

## LA CAMPANA SUONA PER TUTTI I CITTADINI, NON SOLO PER LE FAMIGLIE IN AUTOCARAVAN

Comunicato Stampa- Firenze 2 luglio 2005

Il 13 giugno 2005 il Turismo Itinerante è accolto in Europa e, al contrario, il Sindaco di Piombino intende impedire da metà Luglio la circolazione stradale alle autocaravan nel Golfo di Baratti. In parole povere impedirà alle famiglie in autocaravan di fruire un territorio alla pari delle famiglie in autovettura.

È mobilitazione, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti sollecita le Organizzazioni Nazionali ad un rapido incontro ed invita le famiglie in autocaravan a prepararsi per ritrovarsi e, quindi, visitare insieme il territorio comunale di Piombino.

Al sindaco di Piombino l'invito a revocare il provvedimento ed incontrare le Organizzazioni Nazionali che rappresentano il Turismo Itinerante.

### ATTENZIONE: LA CAMPANA SUONA PER TUTTI I CITTADINI E NON SOLO PER LE FAMIGLIE IN AUTOCARAVAN perché

**OGGI** come cittadini italiani possiamo subire da uno degli oltre 8.500 sindaci italiani una limitazione dei nostri diritti e l'unica difesa sarebbe attivare un ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale che richiede anni e migliaia di euro.

**IERI**, al contrario, a controllare la legittimità degli atti emanati dai sindaci avevamo i CO.RE.CO. (i Comitati Regionali di Controllo sugli atti dei Sindaci) ma sono stati aboliti. Avevamo i Segretari Comunali che erano i rappresentanti dello Stato ma oggi possono essere licenziati e/o non rinnovati dal nuovo sindaco. Non solo, ma il loro stipendio è oggetto di contrattazione locale riducendoli al rango di un CO.CO.CO.

Venendo al provvedimento, analizziamo i punti

### ECESSO DI POTERE

Un divieto potrebbe essere ammesso, in astratto, soltanto per comprovate e motivate esigenze di circolazione stradale. Si vieta la circolazione alle autocaravan e lo si consente alle autovetture (*con un massimo di 9 posti*) quindi ad autoveicoli ad ampia dimensione: una inspiegabile e contraddittoria discriminazione. Trattasi di un vizio dell'atto amministrativo nella fattispecie **ECESSO DI POTERE** per disparità di trattamento perché, interpretando il Codice della Strada, si vuole limitare la circolazione alle autocaravan al fine di allontanare detto turismo dal territorio.

**CONTRADDIZIONE MANIFESTA O ILLOGICITA' MANIFESTA** perché la motivazione tecnica per una limitazione alla circolazione stradale deve tener conto della struttura della strada e **NON** riferirsi a tutta una categoria di autoveicoli (AUTOCARAVAN) tra l'altro notevolmente diversi tra loro (si parte da un furgone attrezzato tipo FIORINO e si arriva a dimensioni da autobus turistico) e che in alcuni casi (come dimostra il prospetto in allegato) sono uguali come larghezza e lunghezza ad alcune autovetture. E' palese che il sindaco ha emanato un'ordinanza che, venendo a sostituire una norma dello Stato che disciplina proprio quel fenomeno al quale l'ordinanza fa riferimento, evidenzia una violazione di legge, avendo perseguito la finalità di impedire la sosta alle autocaravan, ponendosi in contrasto con le finalità pubbliche che il Nuovo Codice della Strada gli affida nel ricordare che le autocaravan non devono essere discriminate.

Firenze, 13 giugno 2005

### IL TURISMO ITINERANTE È EUROPA

Dopo un enorme lavoro di comunicazione nella loro lingua a tutti gli europarlamentari, il Turismo Itinerante è stato inserito nella Relazione Luis Queirò sul Turismo in Europa (*Projet de rapport sur les nouvelles perspectives et les nouveaux défis pour un tourisme européen durable - Progetto di relazione sulle nuove prospettive e le nuove sfide per un turismo europeo sostenibile*).

Nei lavori del 13 e 14 giugno 2005 i membri della Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo hanno votato il rapporto finale che sarà sottoposto al voto della assemblea plenaria nel prossimo Settembre 2005.

Gli emendamenti presentati dagli europarlamentari in Commissione al fine di far recepire il Turismo Itinerante hanno trovato una sintesi condivisa nel seguente punto:

- 11 e. recognises the contribution of itinerant tourism, such as touring caravanning, in mitigating the negative effects of mass tourism by dispersing concentrations of tourists; stresses the need to promote measures aimed at contributing to its development in particular by remedying to the lack of appropriate facilities for parking, multifunctional sites and storage of caravans and motor caravans throughout the Community.

Si riconosce il contributo del turismo itinerante, così come quello del turismo su caravan e autocaravan, nel ridurre gli effetti negativi del turismo di massa, come la capacità di disperdere le concentrazioni di turisti. Si sottolinea il bisogno di promuovere misure di sostegno che contribuiscano al suo sviluppo, in particolare per rimediare alla mancanza di strutture attrezzate per i parcheggi, siti di sosta multifunzionali e depositi per i caravan in tutta la comunità.

### VIOLAZIONE DI LEGGE e/o CONTRADDITTORIETÀ, ILLOGICITÀ, ERRONEA VALUTAZIONE DEI PRESUPPOSTI DI FATTO

Vale l'occasione per ricordare che la presenza delle autocaravan in un parcheggio non limita le possibilità di sosta alle autovetture ma, probabilmente, può creare delle difficoltà di manovra e di sistemazione per i diversi usi relativi ai due tipi di autoveicolo. Una constatazione oggettiva che è facilmente superabile riservando una parte dell'area di parcheggio alla sosta delle autocaravan: in tal modo, le due categorie di autoveicoli non interferiranno fra di loro e ne risulterà un parcheggio più ordinato e capiente. Vietare la sosta in assoluto alle autocaravan in una zona, addirittura dalle ore 0 alle ore 24, cioè in modo assoluto, vede il Comune soccombente, infatti, si ricorda che il bollo (*ora tassa sulla proprietà*) venne istituito giustificandolo come corrispettivo dovuto per acquisire il diritto di circolare sul suolo pubblico (N.d.R.: *la sosta è l'aspetto statico della circolazione dinamica*).