

Testa di ponte in Europa

16

Dopo un enorme lavoro di comunicazione nella loro lingua a tutti gli europarlamentari, il Turismo Itinerante è stato inserito nella Relazione Luis Queirò sul Turismo in Europa (Projet de rapport sur les nouvelles perspectives et les nouveaux défis pour un tourisme européen durable - Progetto di relazione sulle nuove prospettive e le nuove sfide per un turismo europeo sostenibile).

Il turismo è diventato materia di competenza europea nel Trattato della Costituzione. Il Parlamento Europeo approverà a luglio a Strasburgo il primo rapporto sul turismo sostenibile che dovrà calarsi nella realtà delle prospettive finanziarie 2007/2013 e nella piena attuazione del mercato interno. Per quanto detto: appuntamento a Luglio 2005.

Nei lavori del 13 e 14 giugno 2005 i membri della Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo hanno votato il rapporto finale che sarà sottoposto al voto della assemblea plenaria nel prossimo Settembre 2005.

Gli emendamenti presentati dagli europarlamentari in Commissione al fine di far recepire il Turismo Itinerante hanno trovato una sintesi condivisa nel seguente punto:

11 e. recognises the contribution of itinerant tourism, such as touring caravanning, in mitigating the negative effects of mass tourism by dispersing concentrations of tourists; stresses the need to promote measures aimed at contributing to its development in particular by remedying to the lack of appropriate facilities for parking, multifunctional sites and storage of caravans and motor caravans throughout the Community;

Si riconosce il contributo del turismo itinerante, così come quello del turismo su caravan e autocaravan, nel ridurre gli effetti negativi del turismo di massa, come la capacità di disperdere le concentrazioni di turisti. Si sottolinea il bisogno di promuovere misure di sostegno che contribuiscano al suo sviluppo, in particolare per rimediare alla mancanza di strutture attrezzate per i parcheggi, siti di sosta multifunzionali e depositi per i caravan in tutta la comunità.



L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti partecipa alla formazione delle leggi e l'Italia, per prima in Europa, nel 1991 vara la Legge n. 336 (detta Legge Fausti) che regola l'autoveicolo AUTOCARAVAN e ne stabilisce i termini inerenti la circolazione stradale e l'infrastruttura utile allo scarico ecologico delle acque reflue.
L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti interviene per farla recepire nel Nuovo Codice della Strada del 1992.
L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti prosegue con l'inserimento in un Piano Carburanti e promuove l'allestimento di Presidi ecologici in Italia indispensabili alla tutela del territorio ed allo sviluppo del Turismo Itinerante.

