



- 1) Parcheggi specifici delimitati oppure inseriti nel contesto di un parcheggio pre-esistente con stalli di sosta adeguati e riservati alla sosta di caravan ed autocaravan;
- 2) Aree di sosta attrezzate e delimitate con stalli di sosta adeguati e riservati alla sosta di caravan ed autocaravan. La sosta si intende con occupazione di spazio esterno al veicolo ed a tempo indeterminato, salvo regolamenti comunali, quali campeggi municipale privati e/o pubblici dotati di infrastrutture minimali;
- 3) Aree Attrezzate Multifunzionali idonee ad ospitare la sosta dei veicoli ed altre attività culturali, turistiche ed economiche; sono altresì utili ai cittadini residenti ed agli operatori della Protezione Civile in caso di calamità che richiedano l'attivazione dei Piani Comunali di Emergenza. (NOTA, la sala stracolma era attentissima ed ha applaudito sentitamente. Sono stati distribuite fotocopie dell'intervento in sala)

Non previsto in scaletta interviene **IL CONSIGLIERE REGIONALE ACHILLE VARRIATI** proponendo di inserire il turismo itinerante nel prossimo statuto della Regione Veneto.

NOTA: Confidiamo che questa proposta veramente encomiabile veda nello Statuto due tipi di interventi:

- a) Tecnico, una disciplina tecnica per la costruzione parcheggi, campeggi, aree attrezzate, prendendo spunti dalla Deliberazione n. 495 del 5 maggio 1997 - Istruzione Tecnica per la disciplina urbanistica di aree attrezzate multifunzionali di interesse generale. (testo su [www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it))
- b) di indirizzo, chiarendo che le infrastrutture utili alle autocaravan sono la base per lo sviluppo del turismo itinerante in autobus della terza età e dello scolastico visto che anche gli autobus hanno bisogno di poter scaricare le loro acque reflue in modo ecologico.

**Il Dr. Ivan Perriera** (Coordinatore Nazionale Unione Club Amici) ha sollecitato i gestori della Fiera di Novegno e di Vicenza, visto che hanno attivato fiere del settore, ad allestire almeno un Presidio Ecologico. Interventi su vari temi che riguardano lo sviluppo del turismo itinerante.

**Il Sen. Mauro Fabris** è intervenuto, cogliendo l'occasione per sollecitare l'appoggio da parte di tutti i camperisti al Disegno di Legge N. 2363 d'iniziativa dei senatori FABRIS e DENTAMARO.

Il Senatore, affrontando il tema della sosta, è "inciampato" nel disquisire su un sistema di rilevazione della presenza di una famiglia in autocaravan che dovrebbe essere subordinato ad una registrazione presso una struttura del comune visitato. Il Senatore non era evidentemente a conoscenza che tale proposta era inserita nella Proposta di Legge Ricci del 1985 e che, grazie alla nascita ed azione del Coordinamento Camperisti, fu cancellata perché discriminante ed impraticabile, quindi, dopo detta cancellazione, grazie alla disponibilità dell'On.

Franco Fausti, arrivammo alla Proposta di Legge Fausti che oggi ritroviamo nel Codice della Strada.

**NOTA: Il Senatore non ha potuto ascoltare gli interventi precedenti e poi si è allontanato per partecipare ad altro convegno.**

**Il Dr. Gianni Picilli** (Presidente Confederazione Nazionale Campeggiatori) ha fatto presente che stranamente sono stati attivati nella stessa mattina due convegni con gli stessi relatori Fabris e lui stesso. Picilli si fa promotore per raccogliere i documenti dei due convegni per la redazione di un documento-analisi-proposta, condiviso Picilli lascia il convegno per recarsi nell'altro.

**Il Dr. Comunardo Laffi** (Presidente Federation International Club de Motorhome) illustra alcuni aspetti del turismo nella Costituzione Europea e rappresenta una serie di suggerimenti e richieste.

**L' Arch. Pasquale Zaffina** (Presidente Assocampi Roma) affronta i vari aspetti del turismo itinerante con un sorvolo sulle varie tematiche. Richiede di attivare un forum di alto livello coinvolgendo ACI, ANCI, UNPLI, TCI, ANFIA, ASSOCAMP, ed altri soggetti per dar vita un rappresentante unico.

NOTA: Nel pomeriggio, nel corso dell'Assemblea annuale dei Soci della Actitalia Federazione Nazionale è stato eletto alla carica di VicePresidente.



#### LA SVOLTA E L'OPPORTUNITA'

**L'On. Paolo Costa** (Presidente della Commissione per i trasporti e il turismo del Parlamento Europeo, nonché Sindaco di Venezia) ha fatto partecipi i presenti della opportunità che consente il Rapporto Luis Queirò che è stato inviato alla Commissione dei Trasporti e del Turismo del Parlamento Europeo (*Projet de rapport sur les nouvelles perspectives et les nouveaux challenges pour la durabilité du tourisme européen*) in quanto è omissiva del Turismo Itinerante.

**L'On. Paolo Costa** ha spiegato che l'Europa, sul turismo, vede Politiche di completamento mentre per l'Italia sono politiche di sostentamento. Ha spiegato ampiamente che il turismo è mosso dagli attrattori che sono le politiche ambientali, la cultura, l'alimentazione, l'incoming, le infrastrutture perché sono questi i fatti che creano una politica turistica. Inoltre ha spiegato che in Europa vi sono due livelli come avviene in Italia tra le competenze ed interventi di Stato e Regioni.

**L'On. Paolo Costa** ha evidenziato che la Costituzione crea una possibilità di intervento e tali possibilità vanno esplorate con atti fattivi e meglio sarebbe inviare alle Commissioni delle osservazioni unitarie da parte delle Organizzazioni Nazionali del settore italiane.

**L'On. Paolo Costa** ha evidenziato che è possibile intervenire anche sul tema della patente e della Sicurezza Stradale.