



VICENZA, 13 MARZO 2005
Intervento di Pier Luigi Ciolli



53

L'AUTOCARAVAN È FAMIGLIA

Su ogni autocaravan viaggiano mediamente tre persone. Il 9% dei camperisti sono pensionati, il 7% dei camperisti utilizza l'autocaravan quale ausilio protesico avendo a bordo un cittadino con disabilità. Il 30% delle autocaravan ha un animale a bordo.

L'AUTOCARAVAN È AUTOVEICOLO

Dal 1992 in Italia la CARAVAN (in gergo Roulotte) è disciplinata per la circolazione stradale come un rimorchio (*Codice della Strada, articolo 56*) mentre l'AUTOCARAVAN (in gergo Camper) è disciplinata per la circolazione stradale come un autoveicolo (*Codice della Strada, articolo 54*).

L'AUTOCARAVAN È TURISMO ECOLOGICO

L'autocaravan, con i serbatoi di raccolta delle acque reflue, è autonoma e nessun problema di igiene pubblica può essere attribuito alla famiglia che la utilizza anche al di fuori di un campeggio. Come in tutti i settori del turismo può esistere un comportamento in violazione di legge da parte di soggetti insensibili e maleducati ma giammai può essere generalizzato ad una categoria.

L'AUTOCARAVAN È SICUREZZA

La famiglia che viaggia o sosta a bordo di autocaravan non ha una particolare pericolosità per l'Ordine Pubblico perché è facilmente indentificabile e riconoscibile. La sosta di una famiglia in autocaravan contribuisce anche al controllo del territorio perché è in grado di segnalare via cellulare alle forze dell'Ordine eventuali azioni criminose in atto dove sono parcheggiati.

L'AUTOCARAVAN È PROTEZIONE CIVILE

La famiglia in autocaravan fruisce di un territorio e riparte lasciando il territorio come lo aveva trovato. Inoltre, le infrastrutture utili alla loro accoglienza:

- 1) Parcheggi specifici delimitati oppure inseriti nel contesto di un parcheggio pre-esistente con stalli di sosta adeguati e riservati alla sosta di caravan ed autocaravan;
 - 2) Aree di sosta attrezzate e delimitate con stalli di sosta adeguati e riservati alla sosta di caravan ed autocaravan. La sosta si intende con occupazione di spazio esterno al veicolo ed a tempo indeterminato, salvo regolamenti comunali, quali campeggi municipale privati e/o pubblici dotati di infrastrutture minimali;
 - 3) Aree Attrezzate Multifunzionali idonee ad ospitare la sosta dei veicoli ed altre attività culturali, turistiche ed economiche;
- sono altresì utili ai cittadini residenti ed agli operatori della Protezione Civile in caso di calamità che richiedano l'attivazione dei Piani Comunali di Emergenza.

Le foto per gentile concessione di Rodolfo Bartoletti

