

LE NOSTRE ESPERIENZE TECNICHE

Acquistare un camper nuovo non è facile. Alle scelte del veicolo si aggiungono le scelte per il modulo abitativo. Alle scelte per un veicolo veloce e piccolo si intersecano le scelte per un modulo abitativo spazioso e pieno di confort. Scelte condizionate infine dal prezzo. Chi si accinge per la prima volta all'acquisto, come molti di noi hanno sperimentato, è una cavia e come tale soffre.

Quelli invece che vengono già dal camper hanno un bagaglio di esperienze ma molto limitato e sono sempre alla ricerca di notizie tecniche. Per venire incontro a questa «fame» di notizie mi appresto a segnalarvi o ricordarvi alcuni aspetti tecnici utili.

MECCANICA

Le **ruote** gemellate permettono, visto che la maggior parte di noi viaggia al limite del peso complessivo consentito, di viaggiare con più sicurezza e, nel contempo, diventano utilissime in caso di pioggia/neve/fango. L'aderenza delle ruote gemellate, in molte situazioni, consente di evitare il montaggio delle catene. Vale ricordare che un veicolo con ruote posteriori singole richiede ottimi pneumatici ed un minimo di otto tele.

Il **motore** è uno degli scogli più ardui: diesel, benzina o GPL?

Per toccare questo tema ritengo più opportuno un piccolo schema.

Per la scelta o meno del Turbodiesel è opportuno ricordare che:

- ha un costo di acquisto superiore ma aumenta la resa Km/lt;
- eroga maggior potenza e consente di superare facilmente le salite;

— mal sopporta sforzi prolungati e prestazioni da F1;

— chiede attenzione alla temperatura acqua poiché la turbina in funzione crea temperature e pressioni notevoli.

L'ASSISTENZA

Importante per il nostro itinerare nel mondo è la presenza di punti di assistenza della casa costruttrice e ciò è essenziale per non veder svanire in fumo il nostro investimento e le nostre attese vacanze.

MODULO ABITATIVO

Per entrare in «casa» è necessario uno SCALINO e, per superarlo agevolmente, deve trovarsi ad una giusta altezza e sul cruscotto dovrebbe trovarsi una spia che ne segnali l'apertura onde evitare partenze con sporgenze non previste.

Una volta dentro la prima cosa che colpisce è il colore della TAPPEZZERIA e dei mobili pertanto la scelta di un colore chiaro darà l'impressione di maggior spazio.

Valutare e preferire imbottiture in gommapiuma, di qualità indeformabile, avente spessore non inferiore a 8-10 cm.

Nella mansarda è sconsigliabile il MATERASSO composto di più pezzi in quanto, durante il riposo, si possono facilmente separare tra loro e creare spazi nei quali finirà il nostro corpo ed il nostro riposo. Lo stesso consiglio per il letto matrimoniale

SVANTAGGI

Diesel

Costo motore elevato
Peso motore notevole
Spazio motore maggiore
Manutenzione costosa
Assistenza specializzata
Carburante che può ghiacciare
Rumore in cabina elevato
Controlli antinquinamento
Radiator e pompa in ordine per poter viaggiare
Possibilità di superbollo

Benzina

Minor durata del motore
Carburante a costo elevato
Maggior consumo chilometrico

GPL

Costo impianto
Spazio per serbatoio GPL
Distributori non diffusi
Maggior consumo chilometrico
Potenza ridotta di un 10%

VANTAGGI

Diesel

Carburante a costo intermedio
Minor consumo chilometrico
Maggior resistenza alle massime prestazioni e quindi maggiore durata
Maggior elasticità

Benzina

Basso costo motore
Peso motore contenuto
Spazio motore minore
Assistenza non specializzata
Basso rumore di fondo
Partenze con ogni tempo
Prosecuzione viaggio anche con pompa e radiatore danneggiati

GPL

Carburante ecologico
Basso costo carburante
Stessi vantaggi citati per il motore Benzina.