

# LE NOSTRE ESPERIENZE TECNICHE

Acquistare un camper nuovo non è facile. Alle scelte del veicolo si aggiungono le scelte per il modulo abitativo. Alle scelte per un veicolo veloce e piccolo si intersecano le scelte per un modulo abitativo spazioso e pieno di confort. Scelte condizionate infine dal prezzo. Chi si accinge per la prima volta all'acquisto, come molti di noi hanno sperimentato, è una cavia e come tale soffre.

Quelli invece che vengono già dal camper hanno un bagaglio di esperienze ma molto limitato e sono sempre alla ricerca di notizie tecniche. Per venire incontro a questa «fame» di notizie mi appresto a segnalarvi o ricordarvi alcuni aspetti tecnici utili.

## MECCANICA

Le **ruote** gemellate permettono, visto che la maggior parte di noi viaggia al limite del peso complessivo consentito, di viaggiare con più sicurezza e, nel contempo, diventano utilissime in caso di pioggia/neve/fango. L'aderenza delle ruote gemellate, in molte situazioni, consente di evitare il montaggio delle catene. Vale ricordare che un veicolo con ruote posteriori singole richiede ottimi pneumatici ed un minimo di otto tele.

Il **motore** è uno degli scogli più ardui: diesel, benzina o GPL?

Per toccare questo tema ritengo più opportuno un piccolo schema.

Per la scelta o meno del Turbodiesel è opportuno ricordare che:

- ha un costo di acquisto superiore ma aumenta la resa Km/lt;
- eroga maggior potenza e consente di superare facilmente le salite;

— mal sopporta sforzi prolungati e prestazioni da F1;

— chiede attenzione alla temperatura acqua poiché la turbina in funzione crea temperature e pressioni notevoli.

## L'ASSISTENZA

Importante per il nostro itinerare nel mondo è la presenza di punti di assistenza della casa costruttrice e ciò è essenziale per non veder svanire in fumo il nostro investimento e le nostre attese vacanze.

## MODULO ABITATIVO

Per entrare in «casa» è necessario uno SCALINO e, per superarlo agevolmente, deve trovarsi ad una giusta altezza e sul cruscotto dovrebbe trovarsi una spia che ne segnali l'apertura onde evitare partenze con sporgenze non previste.

Una volta dentro la prima cosa che colpisce è il colore della TAPPEZZERIA e dei mobili pertanto la scelta di un colore chiaro darà l'impressione di maggior spazio.

Valutare e preferire imbottiture in gommapiuma, di qualità indeformabile, avente spessore non inferiore a 8-10 cm.

Nella mansarda è sconsigliabile il MATERASSO composto di più pezzi in quanto, durante il riposo, si possono facilmente separare tra loro e creare spazi nei quali finirà il nostro corpo ed il nostro riposo. Lo stesso consiglio per il letto matrimoniale

### SVANTAGGI

#### Diesel

Costo motore elevato  
Peso motore notevole  
Spazio motore maggiore  
Manutenzione costosa  
Assistenza specializzata  
Carburante che può ghiacciare  
Rumore in cabina elevato  
Controlli antinquinamento  
Radiator e pompa in ordine per poter viaggiare  
Possibilità di superbollo

#### Benzina

Minor durata del motore  
Carburante a costo elevato  
Maggior consumo chilometrico

#### GPL

Costo impianto  
Spazio per serbatoio GPL  
Distributori non diffusi  
Maggior consumo chilometrico  
Potenza ridotta di un 10%

### VANTAGGI

#### Diesel

Carburante a costo intermedio  
Minor consumo chilometrico  
Maggior resistenza alle massime prestazioni e quindi maggiore durata  
Maggior elasticità

#### Benzina

Basso costo motore  
Peso motore contenuto  
Spazio motore minore  
Assistenza non specializzata  
Basso rumore di fondo  
Partenze con ogni tempo  
Prosecuzione viaggio anche con pompa e radiatore danneggiati

#### GPL

Carburante ecologico  
Basso costo carburante  
Stessi vantaggi citati per il motore Benzina.