

Se il sinistro non è catastrofico ed ha prodotto solamente danni ai mezzi coinvolti, dopo essersi sincerati dello stato di salute dei trasportati, fare una ricognizione completa dei nostri danni e di quelli delle controparti e poi, con estrema precisione, annotarsi in stampatello:

- a) la targa, il tipo ed il colore dell'automezzo investitore;
- b) nome, cognome, indirizzo e nazionalità del guidatore e, possibilmente, dell'intestatario dell'automezzo investitore;
- c) il nominativo esatto dell'Istituto Assicurativo dell'automezzo di controparte (all'estero non vi è l'obbligo che il tagliando dell'assicurazione venga ostantato sul parabrezza e, quindi, pretendere, se è del caso, l'esibizione della corrispondente documentazione);
- d) la località, la strada, facendo riferimento al capoluogo più vicino.

Data l'eccitazione del momento, il senso di dispiacere e smarrimento che pervade il malcapitato camperista (ne ho avuto personalmente esperienza), occorre, ripeto, espletare le suddette operazioni, che sono essenziali, con calma e determinazione.

In mancanza di dimestichezza con la lingua locale consiglio di ripetere il tutto un paio di volte facendosi sillabare gli indirizzi, i nominativi, ecc., e tralasciando cose non essenziali come numeri di patente, numeri di polizza, indirizzi di agenzie assicurative.

Ovviamente alla controparte vanno consegnati, a volte imposti, i nostri dati i quali serviranno a questi per poter presentare alla propria assicurazione denuncia di avvenuto sinistro.

Cercate di essere precisi nelle suddette operazioni perché tutto il mondo è paese e le assicurazioni sono enti a fine di lucro e... il loro compito è quello di... non risarcire o farlo più tardi possibile...

Quando l'incidente è grave, vi sono feriti, contattate e cercate di far intervenire l'autorità di polizia stradale più vicina non tralasciando di venire in possesso di quei dati sopra indicati.

Se vi è possibile incasellate l'incidente in un angolo remoto del vostro cervello e continuate le tanto attese vacanze.

Al ritorno in Italia scrivete subito una raccomandata all'UCI - Ufficio Centrale Italiano, Corso Venezia 8, 20121 Milano - infor-

mando dell'incidente; nella lettera elencate chiaramente tutti quei dati che vi siete premurati di raccogliere e chiedete qual è l'istituto assicurativo italiano che rappresenta quello straniero.

Posso assicurare che il suddetto ufficio è solerte ed efficiente e nel giro di un ragionevole lasso di tempo risponderà mettendovi in contatto con l'ufficio di liquidazione sinistri della vostra città.

Da quel momento inizierà la trafila della perizia e della trattativa che vi auguro bonaria e transattiva del sinistro.

In concomitanza con la lettera all'UCI consiglio anche di scrivere una raccomandata all'investitore ed al cosiddetto Bureaux (ufficio che polarizza tutti gli istituti assicurativi di un determinato Paese e che ne ha la rappresentanza legale).

La sede del Bureaux si trova di solito nelle capitali e l'indirizzo si trova, spesso, sul retro della carta verde (nel prossimo articolo sarà mia cura far pubblicare l'elenco e gli indirizzi aggiornati dei bureaux).

Naturalmente il mio augurio è di non dover avere mai bisogno di questi consigli.

Francesco Bellizzi

CODICE DI COMPORTAMENTO

- 1 L'uso della autocaravan, come mezzo di trasporto, è regolato dalle norme sulla circolazione stradale che dobbiamo rispettare tenendo ben presenti le dimensioni d'ingombro.
- 2 L'uso della autocaravan come abitazione impone, invece, il rispetto di norme e attenzioni particolari, finalizzate alla tutela dell'ambiente e dell'aggregato umano nei quali veniamo di volta in volta a trovarci.
- 3 Nei centri abitati è opportuno scegliere per la sosta luoghi non fortemente interessati alla vita collettiva. Non impedire la visibilità di esercizi commerciali.
- 4 Nei centri urbani l'uso abitativo dell'autocaravan deve avvenire senza alcun utilizzo di spazi esterni e con la minor esposizione possibile di quanto avviene all'interno. In particolare si devono evitare i rumori molesti.
- 5 Dovrà essere evitata ogni forma di monopolizzazione del territorio. Gli animali domestici devono essere custoditi in modo da evitare disturbi ed imbrattamenti.
- 6 Sugi scarichi è in gioco la credibilità dell'intera categoria, quindi è imperativo adeguare il proprio comportamento al più rigido rispetto della buona educazione e delle norme igieniche.
- 8 Lo scarico delle acque luride deve avvenire nei luoghi consentiti dalle leggi in vigore. Lo scarico delle acque chiare determina sempre un imbrattamento all'apparenza negativo e pertanto deve essere effettuato negli stessi luoghi previsti per lo scarico delle acque luride. Durante la marcia tutti gli scarichi devono restare chiusi.
- 9 L'eliminazione dei rifiuti solidi deve essere effettuata utilizzando contenitori da depositarsi nei cassonetti pubblici.
- 10 In ogni circostanza è imperativo ricordarsi che la libertà di ciascuno finisce dove inizia quella degli altri. Adeguamo a tale principio di vita il nostro comportamento.

(per gentile concessione)

Caravan

★ ASSEMBLEA GENERALE

NOTIZIARIO DEL CARAVAN CAMPING CLUB VERONA

3 CAMPEGGI AMICI

★ CASTAGNATA SOCIALE

★ FESTA DEGLI AURI



ANNO XIII N. 3 PERIODICITÀ BIMESTRALE NOVEMBRE DICEMBRE 1989

SPEDIZIONE ASSOC. POST. GR. 1/770