

# CAMPERISTI !!



**QUESTO DIVIETO  
È LEGITTIMO**

**se la Proposta di Legge 1437 passa  
senza i nostri emendamenti!**

## PRIMA DI TUTTO L'INFORMAZIONE!

**28/3/1986** Diffuso il Comunicato n. 6. Il Coordinamento Camperisti Regione Toscana mette in guardia Costruttori, Allestitori, Rivenditori e camperisti che la Proposta di Legge 1437, così come formulata, rischia di uccidere il turismo itinerante. Il C.C.R.T. si premura di intervenire con l'invio di propri emendamenti correttivi e relazioni esplicative alle parti in causa.

**16/4/1986** Il Comitato Ristretto della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, in sede Referente, concorda una nuova stesura della pdl 1437 emendando l'art. 9 (inerente agli obblighi di Pubblica Sicurezza e relativo all'Imposta di Soggiorno), recependo così parte delle nostre istanze.

**25/4/1986** Ore 10, ingresso autostrada Firenze/Calenzano. All'appuntamento volante, per un trasferimento/dimostrazione, più di cento campers rispondono ed effettuano in colonna il percorso Firenze-Marzaglia (MO).

**26-27/4/1986** Raduno di Marzaglia. Insieme per divertirsi e lavorare. Dibattito sul Turismo anni 90 e stesura di un documento riassuntivo.

**28/4/1986** Giunge notizia che la pdl 1437, sia pure nella nuova stesura del 16.4.1986, con un iter imprevedibilmente rapido sarebbe stata presentata in sede Legislativa il 7.5.1986. Verificata la notizia il C.C.R.T. si premura, con azioni "d'emergenza", di fermarla, ritenendo che una pausa di riflessione ci avrebbe permesso di intervenire negli articoli 3 e 8 da noi giudicati lesivi del libero itinerare.

**29/4/1986** Sensibilizzati, pertanto, molti costruttori, allestitori e rivenditori sui rischi che avrebbero comportato una siffatta legislazione per il commercio e la vendita della loro futura produzione, e sollecitati a spedire telegrammi presso la Commissione Trasporti della Camera al fine di chiedere, appunto, una sospensione dell'approvazione.

**30/4/1986** Decine e decine di Costruttori, Allestitori e Rivenditori rispondono all'invito inviando telegrammi ed attaching le proprie Pubbliche Relazioni per contattare i gruppi politici.

**30/4/1986 - 7/5/1986** L'azione intrapresa sorte l'effetto desiderato, la Commissione soprassedie alla discussione in attesa di chiarimenti.

**8/5/1986 - 20/5/1986** Il C.C.R.T. provvede alla formulazione e diffusione di una relazione agli emendamenti alla pdl 1437. A questo punto si è pensato che fosse indilazionabile il contatto diretto con i relatori o comunque i facenti parte della Commissione Trasporti. Utilizzando tutti i canali possibili siamo riusciti ad ottenere appuntamenti a Roma, presso la Camera dei Deputati. Fine di questi incontri era l'espone sia pure brevemente, ma direttamente, il nostro punto di vista sulla pdl 1437 e, di conseguenza, presentare di persona i nostri emendamenti.

## C.C.R.T. E PARTITI POLITICI IN PIENA COLLABORAZIONE!

**21/5/1986** ROMA. MONTECITORIO. I deputati RIDI/RICCARDI/CANNELONGA (P.C.I.), MATTEOLI/BAGHINO (M.S.I.-D.N.), POTI (P.S.I.), BECCHETTI (D.C.) ricevono il C.C.R.T. nelle persone di Davide Fusco e Pier Luigi Ciolli.

Evidenziati gli aspetti suscettibili di doppie interpretazioni degli artt. 3 e 8 suggeriamo i nostri emendamenti correttivi. Si rileva un atteggiamento più che positivo nei confronti del C.C.R.T. e, nel contempo, è stata apprezzata la semplicità ed efficacia degli emendamenti presentati.

Concordiamo di tenerci in stretto contatto al fine di seguire l'iter parlamentare. Abbiamo raccomandato una rapida approvazione del testo, da noi emendato nel rispetto dello spirito animatore dei relatori.

## SODDISFAZIONE PER I RICONOSCIMENTI AL C.C.R.T.

Non vogliamo tralasciare l'occasione per ringraziare tutti coloro che si sono prestati per la riuscita dell'azione e li invitiamo a mantenersi a disposizione fino alla approvazione della 1437.